

## Mødereferat

<b>Dato:</b>	<b>17. november 2015</b>
<b>Deltagere:</b>	<b>Michael Hjernø Olesen (MHO), Søren Gynther-Sørensen (SGS), Kenneth Bredgaard Riis (KBR), Carsten Gyldensted (CG) og Ditte Sarto (DS)</b>
<b>Kopi til:</b>	<b>Grundejere i Grundejerforeningen Københavnsgården</b>
<b>Referent:</b>	<b>Ditte Sarto</b>
<b>Formål med mødet</b>	<b>Bestyrelsesmøde</b>
<b>Næste møde:</b>	<b>9. februar 2016, kl 20:00 hos Kenneth Bredgaard Riis, Katterhøjvej 3</b>

### KOMMENTARER TIL SIDSTE REFERAT

- 1) Godkendt.

### OPGAVER FRA SIDSTE MØDE

- 2) De grønne områder:

CG har haft kontakt med Rasmus Trads vedrørende særlig vedligehold af området og en gennemgang heraf. Det er aftalt, at Trads oprensner og beskærer beplantningen langs Katterhøjvej 6, 8 og 12 mod Ny Moesgårdsvej ind og ned.

MHO redegjorde for den forrige bestyrelses mål for beplantningen af dette område. Det skulle bestå af snebær gennembrudt af enkelte træer, syrenbuske og lign. Området skal løbende vedligeholdes for at bibeholde dette, og det begynder at trænge til en oprensning og beskæring igen.

CG har fået et møde i stand med en landskabsarkitekt fra Aarhus Kommunes afdeling for grønne arealer og beplantning den 19. november 2015, hvor de sammen skal gennemgå området.

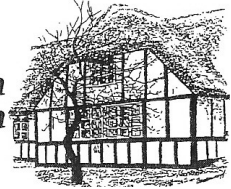
CG gjorde endvidere opmærksom på, at man på hjemmesiden: <http://webgis.aarhus.dk/driftskort/kort.htm> ved en søgning på området kan se hvilken vedligehold der henhører under kommunen.

- 3) Trafik og Veje:

MHO redegjorde for status på trafikoplægningen af Oddervej/Sandmosevej.

Kommunen afholdte et dialogmøde den 28 oktober 2015.

Mødet blev brugt til at indhente holdninger og erfaringer omkring den afprøvede trafikløsning blandt de inviterede.



Kommunen ville derudover omgående åbne hjemmesiden, hvor alle borgere kunne tilkendegive deres synspunkter. Hjemmesiden ville være åben i ca. 3 uger.

De mange inputs skulle herefter behandles og sammen med de mange målinger vil kommunen fremkomme med et forslag til en permanent løsning.

På mødet fremlagde kommunen den videre proces:

- Forsøget løb frem til oktober 2015
- Man vil bibeholde den nuværende løsning (Oddervej opdelt i tre spor, Sandmosevej åben højre ud/højre ind, Brunbakkevej lukket) indtil en endelig løsning besluttet.
- Kommunen vil i den kommende periode evaluere på de mange målinger de har foretaget.
- Kommunen forventer at have en indstilling til byrådet med en endelig løsning omkring februar 2016.
- Kommunens mest positive skøn er at etableringsarbejdet vil kunne påbegyndes omkring juni 2016.

#### 4) Forespørgsel fra MHO til kommunen – opgave fra Generalforsamlingen.

MHO har skrevet til kommunen vedrørende overholdelse af samtidighedsprincippet som påpeget på Generalforsamlingen

Der er kommet svar herpå. Svaret er indsat herunder. Bilaget der henvises til i svaret er vedlagt bagerst i dette referat.

-----  
Til Michael Hjærnø Olesen

Hermed fremsendes den ønskede redegørelse. Jeg beklager den lange svartid

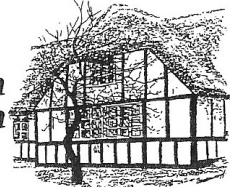
Der er ikke tale om, at Aarhus Kommune har tilsidesat samtidighedsprincippet for åbning af Moesgård Museum og etablering af en ny vejadgang. Der er tale om, at området omkring museet er pålagt flere fredninger, hvor Aarhus Kommune ikke er myndighed, og hvor Kommunen derfor ikke har været selvbestemmende. Trods meget lang dialog med fredningsmyndighederne lykkedes det ikke at finde en løsning, så der kunne etableres en ny vej til det nye Moesgård Museum samtidig med museets åbning.

En kronologisk redegørelse for sagsforløb og dialog er vedhæftet.

Med venlig hilsen

Jesper Frandsen  
Civilingeniør

-----



5) Hastigheden på Sandmosevej

Efter den delvis genåbning af Sandmosevej mod Oddervej, er bilisternes gennemsnitsfart på Oddervej og også Sandmosevej tilsyneladende blev hævet.

DS har kontaktet kommunens center for mobilitet og forespurgt om muligheden for, at Grundejerforeningen bekoster/opsætter vejchikaner på Sandmosevej.

Vi afventer svar herpå.

6) Snerydning

KBR kontakter Østerskovgaard vedrørende snerydning som vanligt.

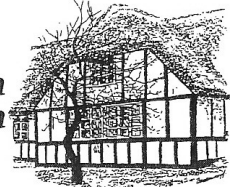
7) Tilbud fra G4S

MHO rykker for samlet tilbud på "den store pakke"

### **AKTIVITETSKALENDER**

Herunder følger en kalender over de næste planlagte aktiviteter.

- 9. februar 2016: Regnskabsmøde, kl. 20.00 hos Kenneth Bredgaard Riis, Katterhøjvej 3
- 19. april 2016: Generalforsamling, kl. 19.00 i Kløverhytten

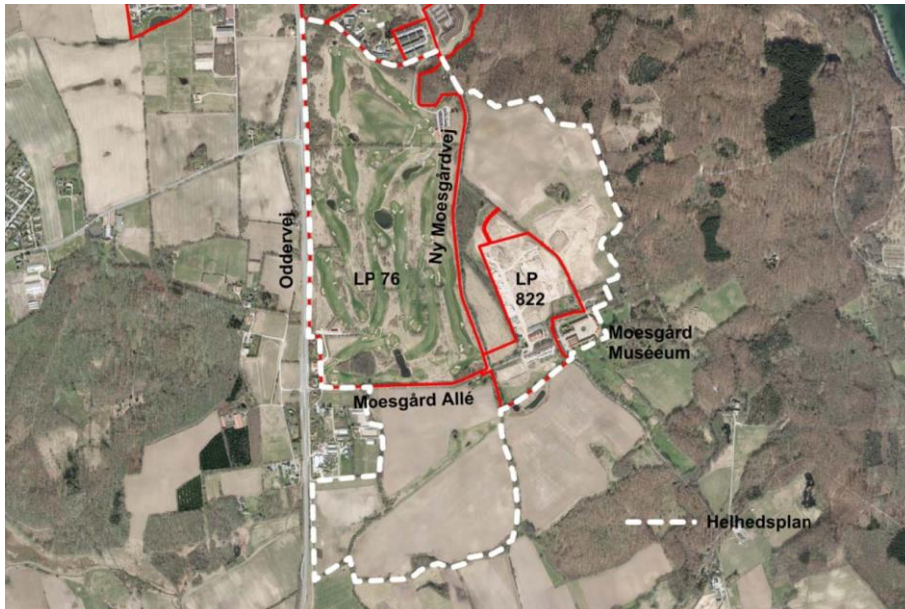


## BILAG 1 – Vedrørende Punkt 4: Forespørgsel fra MHO til kommunen

Moesgård Allé indgår i helhedsplanen for *'Et nyt museum og udvidelse af eksisterende golfbane i området ved Moesgård'* fra 2002, som hovedadgangsvej til det nye museum og det eksisterende herregårdsanlæg. Det fremgår endvidere af planen, at en eventuel udbygning af trafikkapaciteten på Moesgård Allé kan ske ved etablering af cykel-/gangsti parallelt med og i symmetri med alléen, hvorved den eksisterende allébeplantning kan bevares.

Lokalplan nr. 822 *'Nyt Moesgård Museum'* fastlægger trafikbetjeningen af området øst for Ny Moesgårdvej. Af lokalplanen fremgår, at det på sigt også vil blive vurderet, hvordan kapaciteten og trafikikkerheden på Moesgård Allé på strækningen fra Ny Moesgårdvej til Oddervej kan forbedres, bl.a. ved etablering af sti og eventuelt ved en vejudvidelse samtidig med, at der tages mest muligt hensyn til den eksisterende beplantning.

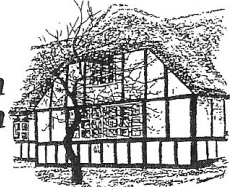
Området nord for Moesgård Allé, mellem Oddervej og Ny Moesgårdvej, er omfattet af lokalplan nr. 76 *'Golfbane på en del af Moesgård jorder'*.



Området syd for Moesgård Allé er omfattet af Fulden fredningen jf. overfredningsnævnets afgørelse af 23. november 1979. Begrundelsen for fredningsansøgningen var ifølge Fredningsnævnets kendelse af 20. marts 1978:

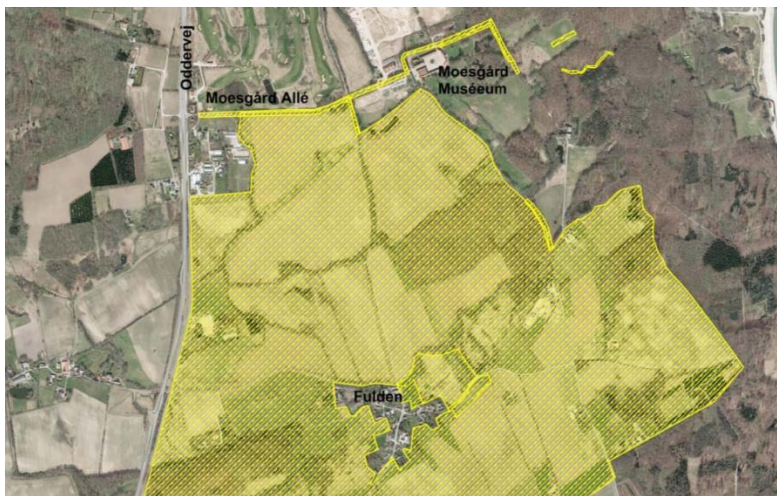
- ”at Fulden dalen er et meget intimt landskab, der rummer store variationer,
- at dalen ligger som et område med sit helt eget særpræg og som en meget værdifuld forbindelse mellem Vilhelmsborg området med skove og store herregårdsmarker i vest og de vidtstrakte Moesgård-Fløjstrup skove og kysten i øst,
- at dalen er en smeltevandsdal, gennem hvilken Giber Å slynger sig,
- at åen i det væsentlige er ureguleret, har et naturligt forløb med store slyng gennem enge og skov,
- at fredningsområdet indeholder store videnskabelige og pædagogiske interesser, både for så vidt angår geologi, dyreliv, plantevækst og arkæologi, og
- at området gennem fredning vil kunne få stor betydning for friluftslivet”.

Fredningsansøgningen omfattede i første omgang kun en del af Giber ådalen mellem den gamle Aarhus-Odder landevej i vest og Fløjstrup skov i øst. Senere blev fredningsansøgningen udvidet til også at



omfatte arealerne op til Moesgård Allé i nord og mod syd til byzonen i Beder. Af fredningen fremgår blandt andet at områdets nuværende tilstand skal bevares, at der ikke må anlægges nye veje i det fredede område samt at der ikke må foretages ændringer i terrænet eller terrænformerne.

Alléen og træerne er endvidere omfattet af fredningsnævnets kendelse af 1. februar 1932 samt to deklarerationer. Der er efter bestemmelserne i deklarerationerne og fredningskendelserne mulighed for at fjerne selvsåede buske og træer og mulighed for at beskære træer i det omfang det er nødvendigt for at bevare dem. Udgåede træer må genplantes, og der må foretages den nødvendige pleje af alléerne. Derimod må allétræer ikke fjernes.



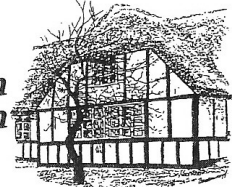
Fredninger

**Den 23. april 2008** anmodede Aarhus Kommune, Natur og Miljø, Fredningsnævnet for Midtjylland, østlig del, om dispensation til beskæring og fældning af enkelte træer på Moesgård Allé på strækningen mellem Ny Moesgårdvej og den gamle linde-allé samt nævnets principielle stillingtagen til om alléen på den nævnte strækning alternativt kunne fjernes/nyetableres. Den 22. december 2008 anmodede Teknik og Miljø endvidere om Fredningsnævnets stillingtagen til to løsningsforslag til regulering/ombygning af Moesgård Allé mellem Oddervej og Ny Moesgårdvej.

**Den 28. september 2009** meddelte Fredningsnævnet, at der ikke kunne gives dispensation til det ansøgte, med følgende bemærkninger: "Formålet med fredningen er grundlæggende at alléerne skal bevares. Der er efter bestemmelserne i deklarerationerne og fredningskendelserne mulighed for at beskære træer i det omfang der er nødvendigt for at bevare dem. Udgåede allétræer må genplantes, og der må foretages den nødvendige pleje af alléerne. Derimod må allétræer ikke fjernes. Der må endvidere ikke anlægges nye veje i det fredede område. Træer der anses for at være til fare kan beskæres, eller om nødvendigt fjernes, men en fjernelse af allétræer i øvrigt med henblik på anlæg af ny allé - på samme sted eller parallelt med eksisterende - samt anlæg af nye veje i området, findes at være så væsentlige ændringer, at det kræver behandling under en ny fredningssag."

**2010** udarbejdede Aarhus Kommune, Trafik og Veje, forskellige projektforslag til en ny vejforbindelse.

**Den 28. januar 2011** meddelte Fredningsnævnet dispensation til, at der på strækningen Ny Moesgårdvej til den gamle lindeallé kunne foretages fældning af eksisterende gamle træer og nyplantes allé således, at til- og frakørselsforhold ved ny vej fra Moesgård Allé til den nye museumsbygning sikres som projekteret. Der blev endvidere givet tilladelse til, at der ved svinget nordvest for muséets nuværende bygninger kunne fældes selvsået bevoksning, der ikke harmonerede med de gamle allétræer på modsatte side af vejen. Af Fredningsnævnets bemærkninger til afgørelsen fremgår blandt andet i relation til ovennævnte afgørelse i 2009: "Med den nu mere begrænsede ansøgning vedrørende fældning af resterende træer og nyplantning på strækningen fra Ny Moesgård Allé til den gamle lindeallé finder nævnet, at der kan tages stilling hertil som dispensationsafgørelse, ligesom ansøgningen om fældning ved svinget nordvest for muséet kan afgøres som dispensationsafgørelse."



**16. marts 2011** fremsendte Aarhus Kommune, Trafik og Veje, en række alternative projektforslag til forhåndsvurdering hos Fredningsnævnet.

**1. juli 2011** meddelte Fredningsnævnet forhåndstilsagn om, at Aarhus Kommune kunne arbejde videre med en sydlig forlægning af Moesgård Allé.

**Efterår / vinter 2011** blev der i Trafik og Veje udarbejdet skitseprojekt for en sydlig forlægning af Moesgård Allé

**Januar 2012** blev Teknisk Udvalg orienteret om, at der blev arbejdet videre med en sydlig forlægning af Moesgård Allé, baseret på Fredningsnævnets anbefaling.

**Den 5. juli 2012** fremsendte Trafik og Veje en anmodning om dispensation fra Fuldenfredningen til en sydlig forlægning af Moesgård Allé. Anmodningen blev fremsendt efter drøftelser med fredningsnævnet, af forskellige forløb af Moesgård Allé,

**Den 10. august 2012** meddelte Fredningsnævnet dispensation til forlægning af alléen ind over det fredede område. Af fredningsnævnets bemærkninger fremgår: "Ny vej findes nødvendig af hensyn til trafikbelastningen af den eksisterende allé og nævnet finder, at etablering som ansøgt er det mindst indgribende i området, lige som nævnet er enig i, at der fra den nye parallelvej vil blive en vidstrakt udsigt over landskabet i Fuldenfredningen, hvilket er et af formålene ved fredningen. Nævnet finder ikke, at det ansøgte vil være i strid med fredningens formål, ligesom afgørelsen findes at kunne træffes som en dispensationsansøgning".

**Den 22. august 2012** indklagede Danmarks Naturfredningsforening dispensationsafgørelsen til Miljø og Naturklagenævnet.

#### **Oktober 2012**

Da projektet berører fredet allé-beplantning, som er omfattet af lokalplan nr. 822 "Nyt Moesgård Muséum", har Trafik og Veje endvidere søgt Planlægning og Byggeri om dispensation fra lokalplanen. I den forbindelse har Planlægning og Byggeri primo oktober 2012 gennemført en 14 dages naboorientering.

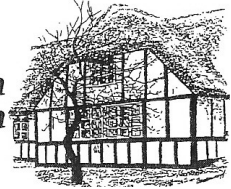
Moesgård Museum ved Jan Skamby Madsen (JSM) har i brev af 23. oktober 2012 til rådmanden for Teknik og Miljø problematiseret den trafikløsning, der ligger til grund for Trafik og Vejes ansøgning om dispensation fra lokalplan 822 angående fældning af fredede træer. JSM anfører, at det vil gribe voldsomt ind i landskabet omkring Moesgård, såfremt den påtænkte plan om en vej syd for den nuværende allé gennemføres. JSM vedlægger en skrivelse, udarbejdet sammen med landskabsarkitekt Kristine Jensen, som er indsendt til kommunen som svar på naboorienteringen om dispensation fra lokalplan 822 – fældning af træer ved forlægning af Moesgård Allé.

Naturfredningsforeningens svar på naboorienteringen er, at eventuel afklaring vedrørende fældning af fredede træer efter foreningens opfattelse bør afvente afgørelsen fra Natur- og Miljøklagenævnet samt at man i øvrigt ønsker Moesgård Allé bevaret i sin helhed.

#### **Maj 2013**

Efter en besigtigelse af området ophævede Natur- og Miljøklagenævnet, med brev af 13. maj 2013, fredningsnævnets dispensation til forlægning af Moesgård Allé. Af afgørelsen fremgår blandt andet:

*"Det fremgår af sagen, at kommunen i forbindelse med udarbejdelse af en helhedsplan for området og vedtagelse af en lokalplan for museumsudvidelsen har drøftet vejadgangsforholdene til området – herunder behovet for en udvidelse af Moesgård Allé. Alle kommunens løsningsmodeller bygger på helhedsplanen, hvorefter det er hensigten, at museumsområdet skal betjenes med biltrafik fra Oddervej ad Moesgård Allé, mens Ny Moesgårdvej hovedsagelig skal anvendes som sti og til bybustrafik.*



*Da Moesgård Allé er meget smal, og i øvrigt indgår i det rekreative cykelrutenet, har kommunen ansøgt fredningsnævnet om dispensation fra fredningen til at anlægge en ny 2 sporet vej til biltrafik syd for den eksisterende Moesgård Allé.*

*Det fremgår af sagen, at fredningsnævnets afgørelse er truffet på det foreliggende skriftlige grundlag uden besigtigelse og uden inddragelse af Danmarks Naturfredningsforening og repræsentanter for Moesgård Museum.*

*Foreningens forslag til alternativ vejbetjening ses ikke at være indgået i fredningsnævnets behandling af sagen.*

*Under besigtigelsen gav museets repræsentanter udtryk for, at de fandt den ansøgte og tilladte løsning uhensigtsmæssig. Museet foretrækker en løsning, hvor Moesgård Allé udvides og der plantes en ny allé på strækningen.*

*På den baggrund har Natur- og Miljøklagenævnet fundet det rigtigst at hjemvise sagen til fredningsnævnet til fornyet behandling efter en nærmere drøftelse af de foreslåede alternativer med Danmarks Naturfredningsforening og Moesgård Museum samt Århus Kommune.”*

#### **Juni 2013**

På baggrund af Natur- og Miljøklagenævnets afgørelse afholdt fredningsnævnet den 25. juni 2013 møde med repræsentanter for Moesgård Museum, Aarhus Kommune og Danmarks Naturfredningsforening blandt andet med henblik på at høre parternes bemærkninger til muséets fremtidige adgangsforhold. På mødet fremgik det blandt andet, at fredningsnævnet har en særlig interesse i at få belyst alternativer, som ikke griber ind i de fredede områder, og at en ændring af fredningen af Moesgård Allé eller en ændring af eller dispensation fra Fulden-fredningen kun kan komme på tale, hvis andre muligheder er undersøgt og må udelukkes.

**December 2013** dømte Aarhus Kommune, Planlægning og Byggeri, et projekt for en ny vej til Moesgård Museum for VVM-pligtigt.

**Februar 2014** opstartes en VVM-undersøgelse for fem sidestillede forslag til forbedret vejforbindelse til Moesgård Museum. Undersøgelsen skal danne baggrund for en byrådsbeslutning om valg af linjeføring og fornyet dialog med fredningsmyndighederne om en eventuel ny fredningssag i forhold til at muliggøre en ny vej til Moesgård Museum.

Det forventes, at der kan foreligge en byrådsbeslutning om valg af linjeføring i efteråret 2016. Afhængigt af, om den valgte linjeføring berører fredningerne i området, skal der herefter rejses en ny fredningssag. Tidsrammen for en sådan