

Mødereferat

Dato:	12. februar 2015, kl. 20.00 hos SHJ
Deltagere:	Michael Hjernø Olesen (MHO), Søren Gynther-Sørensen (SGS), Søren Hougaard Jensen (SHJ), Ditte Sarto (DS), Carsten Gyldensted (CG)
Fraværende:	
Kopi til:	Grundejere i Grundejerforeningen Københavnsgården
Referent:	DS
Formål med mødet	Bestyrelsesmøde
Næste møde:	17. marts 2015 kl. 20.00 hos CG

KOMMENTARER TIL SIDSTE REFERAT

Punktet om "trafiksituationen" fra sidste bestyrelsesmøde blev drøftet. Bestyrelsen er ikke enig om samlet at kunne tilslutte sig Trafikgruppen Skådes holdning til genåbningen af Sandmosevej.

SHJ bemærkede, at han på sidste bestyrelsesmøde opfordrede bestyrelsen til at opfordre medlemmerne til at benytte Ny Moesgaardvej og Emiliedalsvej til færdsel ind og ud af kvarteret i overensstemmelse med kommunens og politiets anvisninger. Begrundelsen herfor er at nettomer-tidsforbruget ved at køre af Ny Moesgaardsvej og Emiliedalsvej frem for af Sandmosevej/Hamhøjvej er begrænset for de fleste bilisters vedkommende. For bilister der skal mod Aarhus C er det endda ligeså hurtigt at benytte de veje som kommunen og Politiet har anvist. Man undgår derved også at genere beboerne på Brunbakkevej og Hamphøjvej.

Der var ikke i bestyrelsen opbakning til at henstille dette til medlemmerne som bestyrelsens samlede holdning.

SHJ bemærkede endvidere, at bestyrelsens og særligt Trafikgruppen Skådes udmeldinger ikke har den tilslutning i grundejerforeningen, som der gives udtryk for. SHJ finder det i strid med høringen i foråret 2014, at bestyrelsen og Trafikgruppen Skåde kan anføre, "at det er ganske få parceller, der er for en lukning af sandmosevej". Ved kommunens forhøring om lukning af Sandmosevej, blev der afgivet 81 stemmer for at lukke Sandmosevej og 130 stemmer imod en lukning af Sandmosevej.

MHO supplerede med, at han mener, der er afgivet 81 stemmer for lukning af Sandmosevej ved forhøringen, men at disse stemmer er afgivet på vegne af 55 parceller, idet nogle parceller pga. virksomhed på adressen har kunnet stemme flere gange. Der er ikke lavet en sammenlignelig beregning af, hvor mange parceller de 130 afgivne stemmer imod at lukke Sandmosevej repræsenterer.

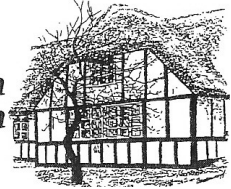
OPGAVER FRA SIDSTE MØDE

1. DE GRØNNE OMRÅDER

CG har modtaget en mail fra Kim Jensen fra Forte som varetager vedligeholdelsen af de grønne områder. Kim Jensen har oplyst, at han ikke kan udføre opgaverne i 2015. Opgaverne er af Forte videregivet til Christian Trads, som kan videreføre vedligeholdelsen på de nuværende vilkår. CG har dog endnu ikke haft kontakt med Trads vedrørende løsning af opgaverne.

2. STATUS PÅ TRAFIKSITUATIONEN

GRUNDEJERFORENINGENS HOLDNING



Grundejerforeningen Københavnsgårdens holdning er at de store veje som Ringvej Syd og Oddervej skal fungere som hovedfærdselsårer. De små veje skal bruges til at "afvande" de bagvedliggende villakvarterer. Målet er at få ledt trafikken fra villakvarteret ud til hovedfærdselsårene hurtigst muligt. Villavejnettet skal ikke belastes af gennemkørende trafik. Dette mål har vi kæmpet for igennem de sidste 7 år.

BAGGRUND

Som tidligere meddelt indgår Grundejerforeningen i Trafikgruppen i Skåde. Gruppen blev stiftet efter et stormøde hvor der for de fleste parter kunne opnås enighed om tre punkter.

1. Moesgård Allé åbnes for trafik for køretøjer under 3.500 kg. i begge retninger.
2. Bussluser etableres på Ny Moesgårdvej ved museet og syd for indkørslen til den gamle skovfogedbolig, så alene kollektiv trafik, turistbusser og vareleverancer til museet kan køre denne vej.
3. Blokeringen af Sandmosevej ophæves.

Det er på dette mandat at Trafikgruppen i Skåde stadig opererer.

Det skal bemærkes, at Grundejerforeningen Sandmosevej 18-24 samt en række parceller i de øvrige Grundejerforeninger ikke kunne bakke op omkring planen på stormødet. Bestyrelsen er klar over, at der også i vores grundejerforening er mindst 10 parceller, der er imod punkt tre på ovenstående køreplan. Dette afspejler sig også i holdningen og sammensætningen af bestyrelsen i grundejerforeningen. Flertallet i bestyrelsen mener at, det for området som helhed giver mere trafik igennem villaområdet og problemer andre steder, der ikke er hensigtsmæssige. Samtidig ligger punkt tre tråd med den grundholdning som flertallet af bestyrelsens medlemmer deler og som er nævnt i indledningen.

SHJ spurgte til hvordan der kan opstå mertrafik i området, når kommunen nu har lukket fra biltrafik på Ny Moesgaardsvej . Det vil aflaste trafikmængden betydeligt – dels 1) i weekenderne fra museumsgæster dels 2) fra den morgen og aftentrafik i hverdage fra Beder Malling der nu forsvinder. Sidstenævnte er dem der har brugt Ny Moesgaardsvej som smutvej om morgenen, fordi trafikken på Oddervej er for ufremkommelig.

Alene Beder-Malling morgentrafikken vil aflaste med ca. 300 biler pr. dag. Trafik aflastningen på Ny Moesgaardsvej fra museumsbilisterne er langt større i weekenderne

SHJ nævnte at denne trafikproblematik har bestyrelsen jævnligt drøftet igennem de seneste år – bla. med en række henvendelser til kommunen. Med den gennemførte trafikbegrænsning fra syd er denne problemstilling nu løst.

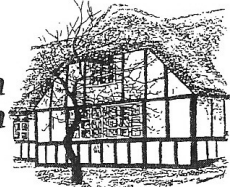
DE VIGTIGSTE AKTIVITETER SIDEN SIDST

9/12-2014 Dialoggruppemøde nr 2 afholdes. Overordnet set vil Kommunen iværksætte følgende:

- Kommunen accepterer punkt 1 og 2 på handlingsplanen. Deadline 1. februar. I første omgang vil lukningen ske med skilte. Bussluser vil blive sat umiddelbart efter den 1. februar når frosten tillader dette.
- Kommunen vil reducere hastigheden til 40 km/t på Amphøjvej og der vil opsættes tre hastighedsreducerende bump. Dette sker i december
- Den private del af Brunbakkevej vil blive lukket for gennemkørsel via skiltning. Dette sker i december.

Kommunen fremlægger et skitseforslag til et nyt kryds mellem Oddervej/Ringvejen som vil muliggøre en åbning af Sandmosevej. Forslaget er meget optimistisk og måske også urealistisk. Referatet fra mødet er vedlagt – bemærk at det er udsendt temmelig længe efter afholdelsen hvorfor det flere steder er efterrationaliseret.

15/12-2014 Trafikgruppen skriver til Rådmanden, medlemmer i Byrådet og pressen. Brevet som er en opfølgning på dialogmødet er vedlagt.



27-01-2015 Vejdirektoratet underkender det juridiske fundament på lukningen af Sandmosevej. På baggrund af en klage til vejdirektoratet underkendes det juridiske grundlag hvorpå lukningen er foretaget. Det skal ske med hjemmel i færdselsloven. Afgørelsen fra den 27-01-2015 er vedlagt

05/02-2015 Efter at Kommunen udfordrer afgørelsen underkender Vejdirektoratet for anden gang det juridiske fundament på lukningen af Sandmosevej. Afgørelsen fra Vejdirektoratet den 05-02-2015 er vedlagt.

10/02-2015 Trafikgruppen skriver til Rådmanden, medlemmer i Byrådet og pressen. Med baggrund i vejdirektoratets afgørelse foreslår Trafikgruppen en ny proces. I forhold til den oprindelige høring har man ændret samtlige vilkår.

- Afspærringens udførsel. Skulle oprindeligt have været en delvis lukning, men endte med at Sandmosevej blev helt lukket
- Begrundelsen for lukningen. I høringen blev det opgivet som problemer med tilbagestuvning på Oddervej. I afgørelsen blev det anført at det var pga Moesgård Museums åbning. Forklaringen nu er fremkommeligheden mod Aarhus.
- Det juridiske fundament. Lukningen blev udført med hjemmel i vejloven. Det blev underkendt af Vejdirektoratet som mente at denne beslutning kun kunne begrundes i Færdselsloven.

11/02-2015 Aarhus Kommunen udsender en meddelelse om at der er truffet en ny afgørelse hvor man nu har valgt at benytte færdselslovens § 92. Dette brev er vedlagt.

11/02-2015 Moesgård Alle åbnes for trafik for køretøjer under 3500 kg fra begge retninger. Ny Moesgårdvej lukkes syd for indkørslen til den gamle skovfogedbolig, så alene kollektiv trafik, turistbusser og vareleverancer til museet må bruge denne vej. Lukningen sker i første omgang med skilte.

Sagen har igennem hele forløbet fået en massiv pressedækning. Trafikgruppen har påpeget hvad de ser som manglende borgerinddragelse/partshøring, tekniske fejl, juridiske fejl, manglende dokumentation for øget trafikfremkommelig, manglende analyse af trafikkonsekvenser etc. I kan selv søge på Stiften.dk, JP.dk og lignende og se artiklerne, læserbrevene og kommentarerne.

SHJ nævnte at en række af beboere på såvel Sandmosevej og Katterhøjvej har skrevet til kommunen samt til formanden for bestyrelsen i Københavnsgården og gjort opmærksom på, at situationen er mere differentieret end den som Trafikgruppen fremfører.

LIDT STATISTIK PÅ SITUATIONEN

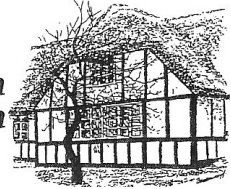
Nedenstående data er baseret på kommunens målinger i starten af april og igen i slutningen af november 2014. Der måles fra kl. 06:00 til 18:00. Det vil sige at der her anvendes målinger i det 12 timers vindue hvor trafikken er mest intens og ikke den anden type måling hvor kommunen regner i årsdøgnstrafik. To punktmålinger giver naturligvis ikke et helt retvisende billede da empirien er svag men kan bruges som en indikation.

Oddervej har ca. 15.000 biler i tidsrummet 06:00-18:00.

Oprindeligt var der ca. 1875 biler på Sandmosevej lige før udmundingen i Oddervej. Denne strækning er nu lukket. Dette har betydet at trafikmønsteret har ændret sig i området.

- Den nederste strækning af Sandmosevej (lige før udmundingen i Ny Moesgårdvej)
Før: 1623 biler, Nu: 1258 biler, Forskel: 365 biler, Fald på 22 %
- Den nederste del af Ny Moesgårdvej (lige før udmundingen i Emiliedalsvej)
Før: 2170 biler, Nu: 3325 biler, Forskel: 1155 biler, Stigning på 53 %

SHJ gjorde opmærksom på, at disse trafiktal er opgjort da det stadig var muligt for museumstrafik samt Beder Malling trafik at bruge Ny Moesgaardsvej. Den er nu stoppet, hvorfor tallet vil være langt mindre nu,



- Brunbakkevej (lige før udmundingen i Oddervej)
Før: 149 biler, Nu: 993 biler, Forskel: 844 biler, Stigning på 566 %

Kommunen opfordrer derfor til at man anvender Ny Moesgårdvej/Emiliedalsvej som adgangsvej fremfor Amphøjvej/Brunbakkevej

Bemærk at den netop gennemførte lukning af Ny Moesgårdvej syd for indkørslen ved Golfbanen fremtidigt vil påvirke trafiktallene og reducere antallet af biler på Ny Moesgårdvej.

AFSLUTTENDE BEMÆRKNINGER

Fra bestyrelsen skal der ikke herske tvivl om at der tages afstand for den selvtægt, man har set i området. Naturligvis skal man også overholde loven og ikke køre på fortovene på Amphøjvej eller bruge den private del af Brunbakkevej til gennemgående trafik.

SHJ opfordrede atter bestyrelsen til at opfordre medlemmerne til at anvende Ny Moesgaardsvej og Emiliedalsvej i stedet for Amphøjvej.

Der var ikke i bestyrelsen opbakning til en sådan opfordring, idet der dog var tilslutning til, at gøre opmærksom på, at det ifølge den opsatte skiltning ikke er tilladt at køre på Brunbakkevej for andre end beboerne.

3. FESTUDVALGET

Det forlyder fra pålidelig kilde, at festudvalget er i gang med at planlægge en sommerfest.

4. ÅRSREGNSKABET FOR 2014

Årsregnskabet for 2014 blev gennemgået af SGS. Årsregnskabet udviser en egenkapital pr. 31. december 2014 på 692.881 kr. og et positivt årsresultat på 49.858 kr. Bestyrelsen godkendte regnskabet og besluttede at sætte kontingentet op med 50 kr. til årligt 1.950 kr.

5. VALG TIL BESTYRELSEN

Søren Hougaard Jensen, Søren Gynther-Sørensen og Ditte Sartos 2-årige periode i bestyrelsen udløber. Ditte Sarto blev valgt ind ved sidste generalforsamling på en plads der havde stået ubesat i et år). Søren Hougaard Jensen ønsker ikke at genopstille. Søren Gynther-Sørensen og Ditte Sarto genopstiller.

AKTIVITETSKALENDER

Herunder følger en kalender over de næste planlagte aktiviteter.

- 17. marts 2015: Bestyrelsesmøde kl. 20.00 hos CG, Sandmosevej 44
- 13. april 2015: Generalforsamling kl. 19.00 i Kløverhytten.